

Comment bien chouchouter son vélo électrique ?

LA BATTERIE

Les batteries au lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire et permettent ainsi de recharger à n'importe quel moment, peu importe le niveau de charge. Si votre vélo est neuf, nous préconisons généralement 2 à 3 cycles de charge-décharge complets. Pour la recharge, préférez un lieu sec et ventilé, avec une t° entre 15 et 30°C. Évitez le soleil, les sources de chaleur ainsi que les températures négatives. Enfin, évitez la décharge complète. En cas de longue période sans utilisation, chargez la batterie environ 1x tous les deux mois (Stockage idéal: batterie chargée à 80%).

CONNECTIQUES & CÂBLES ÉLECTRIQUES

Il est fortement conseillé de jeter un oeil régulièrement aux câbles et connecteurs afin de vérifier qu'ils soient bien en place, en bon état, et non endommagés par les frottements. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter le magasin OVELO le plus proche de chez vous ou notre plateforme WEB.

FREINS, TRANSMISSIONS & RAYONNAGE

Les procédés d'entretien & de réparation sont identiques à ceux appliqués sur les vélos classiques. Des contrôles doivent être régulièrement effectués sur les éléments suivants : pneumatiques, freins, serrage. Ces contrôles périodiques doivent cependant être faits de manière plus fréquente de part le poids plus important et la vitesse moyenne plus élevée du vélo à assistance électrique.

PNEUMATIQUES

Optimisez l'autonomie & limitez les risques de crevaison en gonflant vos pneus à la bonne pression, généralement indiqué sur le flanc de votre pneu. Réparer une crevaison sur roue motorisé est plus complexe (connectique, poids de la roue...) mais à la portée de tous ! Solutions de réparation sans démontage : une chambre à air linéaire, du gel obstruant... Montez des pneus à haut niveau de protection anti-crevaison (excellente longévité).

STOCKAGE

Oui, les vélos à assistance électrique peuvent rouler ou être stationnés sous la pluie. Pour un stockage, privilégiez l'intérieur. Si toutefois votre vélo électrique devait être stocké dehors, une bâche pour le protéger des intempéries et le retrait de la batterie ne serait pas un luxe. Certaines bâches en PVC et universelle ne coûtent pas plus de 15€.

TRANSPORT

Faites attention aux capacités de charge maximale de votre porte vélo : il y a une différence de poids notable entre un VAE et un vélo traditionnel. Si vous le pouvez, retirez la batterie pour alléger la charge sur le porte vélo. Optez également pour un porte vélo sur boule d'attelage: le chargement du VAE en sera facilité et son transport plus sûr.

NETTOYAGE DU VÉLO EN 4 POINTS

- Retirez ou couvrez la batterie et les écrans.
- Utilisez du shampoing vélo, une brosse et une éponge humide (jamais de jets de vapeur ou de nettoyeur haute-pression).
- Pour le graissage de la chaîne d'entraînement ? Si votre vélo est équipé d'un système de freinage hydraulique, veillez à ce qu'ils ne reçoivent pas de lubrifiant.
- Nettoyer régulièrement le VAE, ne pas attendre que la saleté s'incruste.