



Livret explicatif **VÉLO 85% MONTÉ** (pour les techniciens en herbe)

Retrouvez dans ce livret toutes les informations utiles expliquées point par point, afin de monter votre vélo électrique en toute sécurité et sans difficulté.

**1**

DÉBALLAGE DU COLIS



Enlevez toutes les protections de papier bulles présentes sur votre vélo. Vérifiez le contenu de votre carton et disposez le tout face à vous en vérifiant qu'il **ne manque aucun élément** :

- Multitools
- Clé plate de 15
- Pédales

**2**

MONTAGE DE LA ROUE AVANT (selon la marque)



Nous vous recommandons d'appliquer un peu de graisse sur le **filetage** de la roue avant son installation. Maintenez le vélo relevé, placez les axes de la roue **dans les encoches de la fourche**, puis rabaissez le vélo.

Resserrez les molettes de serrage rapide, puis finissez le serrage en utilisant une clé plate sur chaque écrou. Tournez chaque clé dans un sens différent jusqu'au blocage.

Resserrez les freins en réinsérant le câble dans les mâchoires métalliques et vérifiez que les patins ne touchent pas la roue en la faisant tourner.

**3**

ALIGNEMENT DU GUIDON dans l'axe de la roue



Desserrez **les 2 vis de la potence**. Remettez le **guidon droit**, dans l'axe de la roue avant, et réglez **l'alignement de la roue** avec le cintre. Veillez à ce que vos câbles de freins ne soient pas emmêlés. Finalisez le serrage en revisant de manière progressive **les 2 vis de chaque côté de la potence**. Alignez **les 2 leviers de freins** de façon identique. Pour la réalisation de toutes ces opérations, nous vous recommandons de vous placer **face à votre vélo**, de maintenir les poignées entre vos mains, et la roue avant entre vos jambes.

**4**

MONTAGE DE LA SELLE (selon la marque)



Assurez-vous que le collier de selle est bien **desserré**. **Graissez légèrement** le tube de selle, puis insérez-la tige de selle dans le cadre.

5

MISE EN PLACE BATTERIE



Enclenchez votre batterie. Testez le bon fonctionnement de votre batterie en **activant le barillet**.

Particularité de la batterie Yamaha : enclenchement de la gauche vers la droite

6

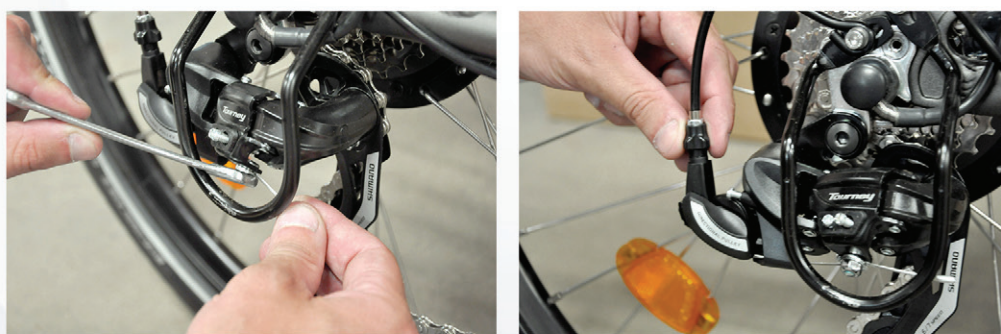
MONTAGES DES PÉDALES



Afin que votre pédale de gauche ne se desserre pas au pédalage, celle-ci possède un **"pas inversé"** (filetage se vissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). La pédale gauche et la pédale droite d'un vélo sont donc différentes et ne peuvent être inversées. La pédale de **droite** comporte la lettre **R** (Right) et la pédale de **gauche** la lettre **L** (Left). Appliquez un peu de graisse sur le filetage de vos pédales et montez chaque pédale **du bon côté**. Serrez fermement à l'aide d'une **clé de 15**. Les pédales doivent se monter sans forcer.

7

RÉGLAGE DES DÉRAILLEURS



Il est possible que votre dérailleur n'ait pas été préalablement réglé par le fabricant. Voici quelques conseils afin de vérifier le bon réglage de votre dérailleur.

Commencez par **visser au maximum la vis de tension** au câble de la manette, puis réglez la butée haute en vissant ou dévissant **la vis H** (le galet supérieur doit être légèrement à droite du petit pignon)

Tendez le câble à la main, et **serrez la bride**. Sur le grand pignon, réglez la butée avec **la vis L**, le galet supérieur doit être légèrement à gauche du grand pignon.

Faites passer les vitesses une à une. Si elles ont du mal à monter, **tendez le câble** avec la vis de tension à la manette. Si elles descendent mal, **détendez légèrement le câble**. Jouez avec la tension du câble jusqu'à trouver le bon compromis.

**8**

RÉGLAGE DISQUE DE FREIN



Pour régler correctement l'alignement des étriers de frein, il est nécessaire que ceux-ci puissent **bouger latéralement**. Débloquez donc les 2 vis de l'étrier de sorte à ce qu'il puisse se déplacer **de gauche à droite par rapport au disque**. **Appuyez sur le levier de frein** pour que l'étrier se place naturellement sur le disque. **Vissez les vis de l'étrier** pour le bloquer puis relâchez le frein. Contrôlez que le disque soit bien centré dans l'étrier et entre les plaquettes. **Serrez définitivement les vis de l'étrier** au couple indiqué par le fabricant avec **la clé dynamométrique**.

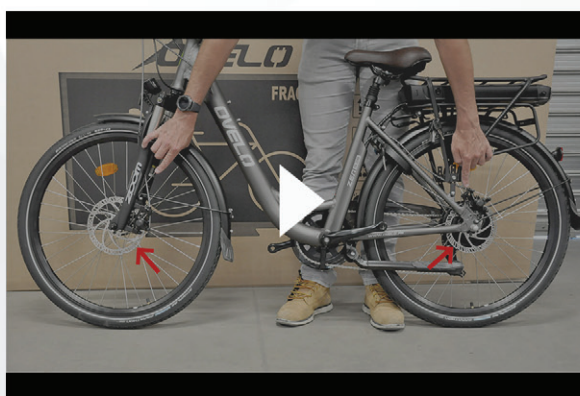
**9**

RÉGLAGE FREINS PATINS



Lors du freinage, le patin doit venir se poser **uniquement sur la jante** : trop bas, le patin se retrouvera dans le vide ou trop haut, le patin viendra toucher le pneu. Les patins doivent se trouver à environ **2mm de la jante**. Utilisez la vis de réglage du frein pour **tendre et détendre le câble**. Plus le câble est tendu, plus le patin sera proche de la jante. Au fur et à mesure de l'usure du patin, il pourra être nécessaire de retendre le câble. Si l'un des patins pousse sur la jante, ou se trouve plus proche de la jante que l'autre, **décalez les patins**. Pour cela, il pourra être nécessaire de serrer et desserrer la vis située au-dessus des étriers de frein.

Vous n'avez plus qu'à finaliser les réglages de votre selle et de votre potence en fonction de votre taille. Pensez à bien vérifier le bon fonctionnement de vos freins avant de partir ;)



Vous pouvez également visionner notre vidéo explicative sur le site **www.ovelofr** à la page des **TUTORIELS** accessible depuis votre **compte client**.



Pour toutes questions relatives au montage de votre vélo électrique, merci d'appeler le **09 72 50 25 70** et demander notre **Service Atelier**.