



Manuel d'utilisation

Français



Sommaire

1. Principe de fonctionnement
2. Aide au montage
3. La batterie
4. Le chargeur
5. L'afficheur LED
6. L'afficheur LCD
7. Restrictions d'usage
8. Conditions de garantie



Garantie

Afin de rendre la garantie de votre produit effective, merci de bien vouloir enregistrer votre vélo en ligne sur le site

www.o2feel.com onglet:

«j'enregistre mon vélo»

1. Principe de fonctionnement

Votre vélo à assistance électrique est «assisté». Cela signifie que, conformément à la législation, vous devez pédaler continuellement pour bénéficier de l'assistance. L'assistance est active uniquement pendant le mouvement de pédalage.

L'assistance de votre vélo se coupe au delà de 25Km/h comme l'exige la réglementation française.

2. Aide au montage

Comment fixer le guidon :

La première manœuvre à réaliser est de remettre la potence dans l'axe.

Ensuite, à l'aide d'une clé BTR (clé 6 pans de 6 mm), resserrez la vis qui se trouve au centre de la potence. (Attention à bien veiller que la potence soit dans l'axe de la roue et que la vis soit fortement serrée, il ne doit pas y avoir de jeu dans le potence).



Ensuite, repositionnez le cintre de votre guidon de manière à ce que les poignées soient correctement en place et resserrez « alternativement » les deux vis qui maintiennent le cintre à la potence.

Il est impératif de resserrer ces vis de manière alternative afin d'avoir un écart identique de chaque côté et que l'ancrage des vis soit bien équilibré.



Comment fixer les pédales

A l'aide d'une clé plate taille 15, positionnez la pédale dans l'encoche prévue à cet effet et serrez le pas de vis.



Attention

Il existe un sens pour les pédales, il est primordial de le respecter :

Il y a une lettre sur chaque pédale, L pour left (gauche) et R pour right (droite). Dans le sens de la marche, c'est-à-dire quand vous êtes assis sur le vélo et que vous regardez vers la roue avant, il faut mettre la pédale R à droite et L à gauche.

Comment plier le peps

Trois étapes sont nécessaires pour plier le peps :

Pour effectuer ces manœuvres, il est préférable de vous positionner sur le côté gauche de votre vélo (celui opposé au dérailleur) et de mettre le vélo sur la béquille.

Etape 1 : Replier les pédales

Passez vos doigts à l'intérieur de la pédale, ramenez la partie intérieure vers l'extérieur puis pivotez l'ensemble de façon à replier la pédale.

Soyez prudent lors du dépliage de la pédale, il y a un risque de pincement sur vos doigts.

Etape 2 : Le levier de cadre



Il convient de tourner la molette de sécurité qui débloque le levier puis ouvrir le levier. Ensuite, pliez le vélo de façon à ramener la roue avant vers la roue arrière.

Etape 3 : Le levier de potence



Situé à la jonction entre le cadre et la potence, il suffit de baisser ce levier pour ensuite pouvoir plier le guidon (baissez le guidon sur la roue).

Pour minimiser davantage la taille du vélo plié, vous pouvez également tirer sur le levier situé au centre du guidon ce qui vous permettra de faire pivoter l'ensemble du guidon et ainsi gagner de la place avec les poignées de freins rentrées.



Attention

Veuillez à ce qu'il n'y ait aucun jeu dans la potence.

3. La batterie

Information et conseils d'utilisation

La batterie de votre vélo électrique est une batterie lithium ion 36V composée de cellules Samsung (hautes capacités). Nos ingénieurs ont fait le choix d'utiliser cette technologie de batterie pour son excellente durée de vie (4 ans ou 1000 cycles de charge).

L'autonomie de votre batterie varie entre 35 et 100 km selon l'ampérage (Ah) de cette dernière. Les éléments qui influencent l'autonomie sont : le niveau d'assistance sélectionné, le relief, le poids de l'utilisateur ainsi que la température extérieure.

Si le relief est accidenté ou si les températures sont basses, il est possible d'avoir une autonomie plus faible que l'autonomie minimale (jusqu'à 30% en moins). Ce n'est pas pour autant que la batterie est défectueuse. Veuillez noter que votre batterie aura toute sa capacité au bout de quelques cycles de charge et décharge.

La technologie lithium utilisée pour vos batteries vous permet de recharger votre batterie à n'importe quel moment, il n'y a pas d'effet mémoire.

Comment optimiser la durée de vie de votre batterie:

- En cas de non utilisation, rechargez votre batterie une fois par mois.
- Vous devez impérativement stocker votre batterie chargée.
- Veuillez stocker votre batterie à l'abri de l'humidité et du froid.
- Vous devez éviter les décharges profondes.
- Lors des 10 premiers cycles de charge, vous devez laisser votre batterie en charge pendant environ 10h. il faudra éviter les décharges profondes lors des premières utilisations. C'est la période de rodage.



Attention

Stocker une batterie déchargée provoque la panne de cette dernière. Cette anomalie ne rentre pas dans le cadre de la garantie et vous devrez racheter une nouvelle batterie pour profiter à nouveau de votre vélo électrique.

En aucun cas vous ne devez ouvrir votre batterie, ceci entraîne la perte de la validité de la garantie. **Afin d'optimiser l'autonomie de votre batterie dans le temps, il est impératif de laisser la batterie en charge jusqu'à ce que la LED du chargeur passe au vert. Cela permet d'assurer un parfait équilibre des cellules de votre batterie.**



Attention

Le niveau de charge se consulte, au moins 2 minutes après avoir coupé l'assistance.



Attention

Veillez à conserver au moins une des deux clés en lieu sûr. Nous ne serons pas en mesure de vous fournir un double de vos clés.

Mise en veille de la batterie :

Si la batterie n'est pas utilisée pendant 24h, elle se met automatiquement en veille. Pour sortir de cette veille, vous devez appuyer sur le bouton « **Push** ».

Pour une mise en veille manuelle de votre batterie :

Vous devez appuyer pendant 5 secondes sur le bouton push de la batterie pour la mettre en veille. Les LEDs clignoteront ainsi pendant 2 secondes.

Pour sortir de la veille batterie :

Restez appuyé 5 secondes sur le bouton Push pour sortir de la veille. Les LEDs s'allumeront et clignoteront pour vous signifier la sortie de veille de la batterie.

Connaître la capacité restante de votre batterie :

Afin de connaître la capacité restante dans votre batterie, appuyez brièvement sur le bouton push de votre batterie. Les LEDs vous indiqueront le niveau de batterie, ci-dessous le détail :

- ½ LED rouge allumée : entre 0 et 10% de batterie restante
- 1 LED rouge allumée : entre 10 et 20% de batterie restante
- 1 LED verte allumée : entre 20 et 40% de batterie restante
- 2 LEDs vertes allumées : entre 40 et 60% de batterie restante
- 3 LEDs vertes allumées : entre 60 et 80% de batterie restante
- 4 LEDs vertes allumées : entre 80 et 100% de batterie restante

Si toutes les LEDs sont à moitié allumées, c'est qu'une erreur est survenue. Dans ce cas, contactez votre revendeur.

Stocker votre batterie :

Stockez votre batterie à une température moyenne de 20°C, loin de toute humidité, poussière et atmosphère corrosive.



Attention

Dangers électriques :

- Utilisez le chargeur dédié
- N'utilisez la batterie que dans les conditions normales d'utilisation
- Ne chargez pas directement la batterie sur le courant sans passer par le chargeur, ne chargez pas la batterie via une prise allume-cigare.

Dangers extérieurs :

- Ne laissez pas la batterie près d'un feu ou d'une source de chaleur
- Ne jetez pas la batterie dans un feu
- Ne chargez pas la batterie dans une voiture ou dans un endroit où la température est susceptible de monter à plus de 60°C.
- N'immergez pas votre batterie dans l'eau.

Autres :

- Ne provoquez pas de court-circuits intentionnellement
- Ne percez pas la batterie avec un instrument (couteau, tournevis...)
- Ne chauffez pas la batterie avec des objets chauds tels que fer à repasser...
- Ne frappez pas votre batterie avec des objets lourds tels que des marteaux, masses...
- Ne marchez pas sur votre batterie, ne la jetez pas au sol et évitez tout choc mécanique
- N'ouvrez pas et ne modifiez pas votre batterie
- N'utilisez pas une batterie qui semblerait endommagée ou serait déformée
- Ne mettez pas votre batterie dans un micro-ondes, sèche-linge ou tout appareil à haute pression



Avertissements

- Ne laissez pas la batterie à proximité des bébés et enfants pour éviter tout risque
- En cas d'utilisation de la batterie par un enfant, veuillez à bien lui en expliquer le fonctionnement et précautions d'usage
- Avant toute utilisation de la batterie, pensez à bien lire ce manuel d'utilisation
- Veuillez à remplacer votre batterie lorsque sa durée d'utilisation baisse significativement par rapport à d'habitude
- Si la batterie doit être conservée longtemps, enlevez-la du vélo et gardez-la dans un endroit sec à une température moyenne.
- Ne mettez jamais votre batterie à coté de tout matériel avec chargeur d'électricité statique

4. Le chargeur

Le chargeur fourni est à utiliser uniquement avec la batterie Lithium de votre vélo électrique O2Feel.

Afin de recharger correctement votre batterie veuillez réaliser les branchements dans l'ordre suivant:

- 1) Relier votre chargeur au secteur
- 2) Relier votre chargeur à la batterie

- Après avoir respecté cette chronologie, la LED située sur votre chargeur passe du vert au rouge (à condition que votre batterie soit déchargée). Une fois la charge finie, la LED passe à la couleur verte. Vous pouvez débrancher le chargeur.
- Le temps de charge complet de votre batterie varie de 4 à 6h.
- Pour recharger votre batterie, vous avez le choix de laisser ou non votre batterie sur le vélo.
- Laisser votre batterie en charge pendant 1 nuit ne pose aucun problème. Un branchement prolongé (au delà d'une nuit) n'est pas recommandé.



Note

Si la LED du chargeur reste verte en ayant respecté le sens de branchement (et avec une batterie non chargée), votre chargeur est peut être défectueux. Veuillez contacter votre revendeur.

5. L'afficheur LED

L'afficheur LED de votre vélo électrique est d'une extrême simplicité. Pour information, il est également compatible avec un afficheur LCD.



1) Mise sous tension de l'afficheur :

Vous devez appuyer sur la touche **on/off** de l'afficheur. Une fois l'afficheur sous tension, l'assistance est prête à être déclenchée.

2) Gestion des niveaux d'assistance :

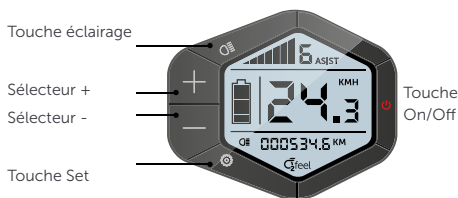
En appuyant sur le bouton sélecteur **+**, vous ajusterez l'un des 3 niveaux d'assistance de votre vélo. En niveau 3, l'aide est maximale.

3) Activation de l'éclairage avant et arrière de votre vélo:

Appuyez brièvement sur le bouton on/off pour allumer ou éteindre l'éclairage.

6. L'afficheur LCD

L'afficheur LCD de votre vélo électrique est d'une extrême simplicité.



1) Mise sous tension de l'afficheur:

Vous devez appuyer 3 secondes sur la touche **on/off** de l'afficheur. Une fois l'afficheur sous tension, l'assistance est prête à être déclenchée.

2) Gestion des niveaux d'assistance:

En appuyant sur le bouton sélecteur **+** ou **-**, vous ajusterez l'un des 6 niveaux d'assistance de votre vélo. En niveau 6, l'aide est maximale. En mode auto, il n'y a pas d'assistance, mais vous bénéficiez de toutes les fonctions de l'afficheur (mesure de la vitesse, l'éclairage...).

3) Activation de l'éclairage avant et arrière de votre vélo:

Appuyez sur le **bouton éclairage** pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'éclairage.

4) Ré-initialisation de la distance parcourue et du temps de parcours:

Pour réinitialiser cette distance, appuyez sur le bouton Set jusqu'à ce que seul « **trip** » apparaisse à l'écran, puis appuyez sur le bouton sélecteur - pour remettre ce compteur journalier à zéro.

5) Gestion de la taille des roues :

Appuyez 15 sec sur le **bouton set** puis ajustez la taille de votre roue. à l'aide du sélecteur **+** ou **-**.

6) Changer km/miles et miles/km

Appuyez pendant 5 secondes sur les **sélecteurs + et -** simultanément

7) Les codes d'erreurs

Il est possible que des codes erreurs apparaissent sur votre écran. Ci-dessous leur signification :

- Code 5 : Disfonctionnement au niveau des capteurs de freins qui peuvent être pliés ou endommagés.
- Code 6 : La prise d'alimentation moteur est mal connectée ou endommagée
- Code 7 : Disfonctionnement au niveau de la touche 6km/h (bouton vert sur le guidon)



Avertissements

- 1) Votre moteur ne nécessite aucun entretien. Vous ne devez jamais ouvrir le moteur.
- 2) Votre batterie ne nécessite aucun entretien. Vous ne devez jamais ouvrir la batterie. Veuillez lire attentivement le fonctionnement de votre batterie pour optimiser sa durée de vie.
- 3) O2Feel n'est en aucun cas responsable des accidents ou des défaillances en raison de la mauvaise utilisation de la batterie, du chargeur, ou des autres pièces du vélo.

7. Restrictions d'usage

Afin de garantir le bon fonctionnement et la bonne utilisation de votre vélo, il est impératif de suivre les indications ci-dessous :

Restrictions valables pour tous les modèles de vélos O2Feel :

- **Tige de selle** : cette dernière doit être suffisamment enfoncée dans le tube de selle. Pour vous en assurer, un témoin de sortie maximum est présent sur la tige de selle.
- **Contrôle régulier de votre vélo** : en plus des visites annuelles chez votre vélociste, vérifiez régulièrement les éléments suivant : la pression des pneus (3,5 bars dans le cas d'une utilisation douce, 4 bars pour une utilisation plus sportive), les rayons des roues de votre vélo (ils doivent être bien tendus pour éviter tout risque de casse), le bon fonctionnement du freinage, l'état de la tringlerie...
- **Batterie** : en cas de non utilisation prolongée, retirez la batterie du vélo et stockez la dans un endroit sec et tempéré avec un minimum de 30% de charge. Attention, n'immergez jamais votre batterie dans l'eau et ne nettoyez pas votre batterie (tout comme votre vélo) avec un nettoyeur haute pression. Ne tentez pas d'ouvrir votre batterie, les composants contenus à l'intérieur peuvent s'avérer dangereux en cas de mauvaise manipulation.
- **Charge supportée par le vélo** : Le poids maximum supporté par le vélo est de 110 kg (excepté pour les vélos pliants, cf restriction ci-après). Par ailleurs, le poids maximum supporté par le porte-bagage est de 25 Kg.
- **Utilisation régulière** : il est préférable d'éviter de

laisser le vélo en extérieur avec la batterie, surtout en cas de pluie.

- **Utilisation normale du vélo** : nos vélos sont conçus pour une utilisation normale dans le cadre du loisir, ils ne sont pas faits pour une utilisation trop sportive.

Restriction supplémentaire propre aux vélos à moteur central

- Pour les vélos à moteur central, il est impératif d'arrêter de pédaler lors du changement des vitesses.

Restriction supplémentaire propre aux vélos pliants

- **La potence** : ces vélos sont plus susceptibles d'avoir du jeu dans la potence à l'usage. Au moindre bruit anormal ou si la potence bouge anormalement, il est impératif de faire vérifier votre vélo chez votre vélociste.
- Pour ces modèles, le poids de charge maximum supporté est de 100 kg.
- **Le levier d'ouverture de cadre** : lorsque le vélo est déplié, veillez à ce que le levier soit bien fermé et maintenu en position afin d'éviter toute possibilité de jeu au niveau de l'articulation. En effet, un jeu continu sur cette articulation peut amener un vieillissement prématuré du cadre.

8. Conditions de garantie

Garantie produit:

Garantie de 5 ans sur le cadre.

Garantie de 2 ans sur les composants (batterie, moteur, contrôleur).

1. La garantie contractuelle ci-après est une prestation supplémentaire librement consentie par la société O2Feel. Le client peut faire valoir les clauses de cette garantie selon les conditions fixées. La société O2Feel est en droit de faire appel au concours d'un tiers, et notamment du revendeur O2Feel pour la résolution des clauses de la garantie. Le client peut également appeler en garantie légale le revendeur O2Feel, partenaire contractuel. Le client peut faire valoir la garantie légale, sous condition de prouver l'existence d'un vis caché, indépendamment des conditions contractuelles ci-incluses et sous condition de faire valoir ses droits par lettre recommandée avec AR sous 7 jours.

2. La société O2Feel garantit l'échange et le remplacement des pièces reconnues hors d'usage, par défaut d'usinage ou par vice de matière. Les demandes de garantie doivent être faites auprès du revendeur spécialisé O2Feel ; sont exclues du champs d'application de la garantie les pièces qui ont été rendues inutilisables, soit par une usure

normale, soit par une mauvaise manipulation ou une réparation non conforme.

O2Feel ne garantit pas la main d'oeuvre, uniquement les pièces. De même que seule la fonctionnalité des pièces est garantie, pas l'esthétisme.

3. La garantie n'intervient que :

- a. Lorsque l'acheteur a accusé réception du mode d'emploi par le retour de la carte de garantie à envoyer par mail.
- b. Quand le vélo n'a subi d'intervention que dans des centres spécialisés et autorisés par O2Feel.
- c. Si les réparations antérieures ont été effectuées avec des pièces de rechange d'origine O2Feel.
- d. Lorsque le mode d'emploi délivré par O2Feel a été respecté.

4. La garantie d'une durée de 24 mois pour le vélo prend effet à compter de la date du premier achat chez un revendeur spécialisé O2Feel. Une revente d'un vélo à un tiers, ainsi qu'une réparation pendant la garantie, n'en prolonge pas la durée.

5. En cas de demande de garantie, O2Feel fournit les pièces de rechange le plus rapidement possible. Un retard de livraison ne justifie nullement de dommages ou indemnités, ni une prolongation de la période de garantie.

Par ailleurs, pour chaque demande de garantie, le carnet d'entretien fourni dans ce manuel sera demandé.



Que faire quand votre batterie est hors d'usage ?

Rendez-vous sur la page contact de notre site internet afin de trouver notre adresse. Vous pouvez nous adresser votre vieille batterie. Nous nous occupons du recyclage.



Profitez de votre vélo!

O₂feel
BIKES

Carnet d'entretien



Comme tout moyen de locomotion, votre vélo se doit d'être entretenu et révisé régulièrement par votre vélociste. Il conviendra de faire vérifier, entre autres, les éléments suivants : le bon serrage de l'ensemble de la visserie, la pression des pneus, le voilage des roues, la tension de la chaîne, le freinage et le bon fonction-

nement électrique. La première visite est à réaliser au bout de 3 mois ou 200 km. Puis, il conviendra de réaliser une visite par an. Pour chaque demande de garantie, une copie de ce carnet vous sera demandée.

Nom, prénom du propriétaire :

Modèle de vélo :

Numéro de cadre du vélo :

Numéro de la batterie du vélo :

Lieu d'achat :

Date d'achat :

	Date	Tampon magasin	Anomalies rencontrées
Visite 1			
Visite 2			
Visite 3			
Visite 4			
Visite 5			
Visite 6			
Visite 7			
Visite 8			
Visite 9			
Visite 10			





Owner's Manual

English



Contents

1. E-bike function
2. E-bike assembly
 3. The battery
 4. The charger
5. The LED screen
6. The LCD screen
7. Restriction on use
8. Warranty Terms



Warranty

To turn your warranty product on, please register your e-bike on the website

www.o2feel.com tab:

«e-bike sign in»

1. E-bike function

Your e-bike is an assisted bike. It means, up to the law, you have to pedal to get the assistance. This assistance is available only during the pedaling motion. The motor power can't assist you over 25Km/h.

2. E-bike assembly

How to fix the Handlebar

First thing to do is to put the stem in the axis of the bike. Then, with a BTR key (Hex wrench), tighten the screw in the centre of the stem. (Take care that the axis of the stem is in the axis of the wheel and the screw is well tightened).



Then, replace the handlebar in the axis so the handlebar grips are correctly positioned and "alternatively" tighten the 2 screws that maintain the handlebar on the stem.

It's essential to alternatively tighten the 2 screws to create a same gap on both sides.



How to fix the pedals

With an open-end wrench, place the pedal in the dedicated hole and tighten the screw thread.



Warning

Pedals are not identical, one is dedicated to the left side and the other to the right side.

On each pedal there a letter: L for left and R for right. In the moving direction (when you sit on the saddle and look at the front), put R pedal on your right and L pedal on your left.

How to fold the Peps

3 steps are necessary to fold the Peps.

It will be easier if you place yourself on the left side of the bike (the opposite side of the crank arm).

Step 1 : Fold the pedals

Insert your fingers in the pedal and push the internal part toward you then fold it.

Be careful, you can hurt your fingers.

Step 2 : the frame lever



First, unlock the black security wheel that lock the lever then open the lever. Once it is done, you can fold the frame (bring the front wheel to the back wheel).

Step 3 : the stem lever



Based at the junction of the frame and the stem, lock down the lever and fold the handlebar (the handlebar will be next to the wheel).

To reduce the size of the folded bike, you can lock down the lever based on the centre of the handlebar and rotate it. It will allow you to save some space.



Warning

Be careful that the stem is well attached.

3. The battery

Application advices

The technology used on your e-bike battery is the lithium technology, composed with Samsung cells.

Your e-bike range is between 35 and 100 km, up to your battery capacity. The factors that influence autonomy are: the level of assistance selected, relief, weight of the user and the outside temperature. If the terrain is rough or cold temperatures, it is possible to have a more limited range than the minimum range (up to 30% less). It does not mean that the battery is defective.

Please note that your battery has full capacity after a few cycles of charge and discharge.

The lithium technology used on your batteries enable you to recharge the battery whenever you want.

How to maximize the life of your battery:

- You have to recharge your battery once a month in case of non-use.
- You must store charged your battery.
- Please store your battery away from humidity and cold.
- You have to avoid deep discharges.



Warning

Storing a discharged battery causes its failure. This anomaly is not cover under the warranty and you have to buy a new battery again to enjoy your e-bike. Under no circumstances you have to open the battery. **To maximize the battery life time, it is imperative to let the battery in charge until the LED on the charger turns green. This ensures a perfect balance of your battery cells.**



Warning

The charge level is taken 2 minutes after non-use.



Warning

Be sure to keep one of the two keys on a secured place, we are not able to replace these keys.

Battery save mode:

If the battery is not used during the last 24 hours, it will enter a save mode. To skip this mode, you need to maintain the "push" button pressed.

How to manually put the battery on save mode:

Press push button for 5 seconds, the LED will blink for 2 seconds. Then your battery will be on save mode.

How to skip save mode:

Press push button for 5 seconds, LED will turn on and blink to signify the battery is out of the save mode.

How to know how much battery left:

Briefly push press button, LED will indicate how much battery left. Below the detail:

- ½ red LED turned on: between 0 and 10% of battery left
- 1 red LED turned on: between 10 and 20% of battery left
- 1 green LED turned on: between 20 and 40% of battery left
- 2 green LED turned on: between 40 and 60% of battery left
- 3 green LED turned on: between 60 and 80% of battery left
- 4 green LED turned on: between 80 and 100% of battery left

If all LEDs are half turned on, that seems that there is a battery failure. In that case, contact your reseller.

Store your battery:

Store your battery at an average temperature of 20°C, away from humidity, dust and a corrosive atmosphere.



Warning

Electrical misusage

- Use dedicated charger.
- Use or charge the battery only in the dedicated application.
- Don't charge the battery by an electric outlet directly or a cigarette lighter charger.
- Don't charge the battery in reverse.

Environmental misusage

- Don't leave the battery near the fire or a heated source.
- Don't throw the battery into the fire.
- Don't leave, charge or use the battery in a car or similar place where inside of temperature may be over 60degree-C.
- Don't immerse, throw, wet the battery in water / seawater.

Others

- Don't short circuit (+) and (-) terminals with metallic object intentionally.
- Don't pierce the battery with a sharp object such as a needle, screwdrivers.
- Don't heat partial area of the battery with heated objects such as soldering iron.
- Don't hit with heavy objects such as a hammer, weight.
- Don't step on the battery and throw or drop the battery on the hard floor to avoid mechanical shock.
- Don't disassemble the battery or modify the battery design including electric circuit.
- Don't solder on the battery directly.
- Don't use seriously scared or deformed battery.
- Don't put the battery into a microwave oven, dryer, or high-pressure container.



Warning

- Keep the battery away from babies and children to avoid any accidents such as swallow.
- If younger children use the battery, their guardians should explain the proper handling method and precaution before using.
- Before using the battery, be sure to read the user's manual and precaution of it's handling.
- Before using charger, be sure to read the user's manual of the charger.
- Before installing and removing the battery from application, be sure to read user's manual of the application.
- Replace the battery when using time of battery becomes much shorter than usual.
- Cover terminals with insulating tape before proper disposal.
- If the battery is needed to be stored for a long period, battery should be removed from the application and stored in a place where humidity and temperature are low.
- While the battery is charged, used and stored, keep it away from object materials with static electric chargers.



Note

If the charger LED stays green whereas you correctly plug it (and with a non charged battery), your charger may be damaged. Please contact your reseller.

5. The LED screen

Your LED screen is very easy to use.
It is also compatible with the LCD screen.



4. The charger

The charger supplied must be used only with the Lithium battery of your O2Feel e-bike.

To recharge your battery correctly please make connections in the following order:

- 1) Connect your charger to the outlet
 - 2) Connect your charger to the battery
- The LED on charger turns from green to red (if your battery is discharged). Once finished charging, the LED changes to green. You can unplug the charger.
 - Time full battery charge varies from 4 to 6 hours.
 - To recharge the battery, you have the choice to leave or not your battery on the bike.
 - Leaving your battery recharging for one night is no problem. Prolonged connection (beyond a night) is not recommended.

1. Turning the display on:

Press the **on/off** button on the display. Once the display is turned on, the assistance is ready to be used.

2. Management of assistance levels:

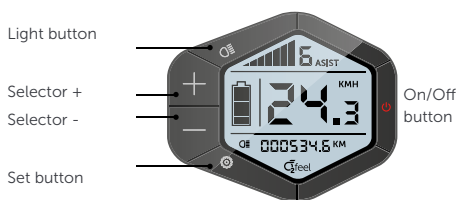
By pressing the selector **+**, you adjust one of the three assistance levels. In Level 3, the assistance is maximum.

3. Front and rear lights function:

To turn the light on/off, you have to push on the **on/off** button for 1 sec.

6. The LCD screen

Your LCD screen is very easy to use.



1. Turning the display on:

Press 3 seconds **on/off** button on the display. Once the display is turned on, the assistance is ready to be used.

2. Management of assistance levels:

By pressing the selector **+ or -**, you adjust one of the six assistance levels. In Level 6, the assistance is maximum. In auto mode, there is no assistance, but you get the full function of the display (speed measure, lighting ...).

3. Front and rear lights function:

Press **light button** to switch on/off the lights.

4. Initialization of the distance ridden:

Press Set button till only **"trip"** appears on the screen. Then, press on the - selector.

5. Wheel size function:

Press 15 sec on the **set button**, then adjust your wheel size by pressing the selector **+ or -**.

6. Miles/km change:

Press **together + and -** during 5 seconds.

7. Error messages

Error messages can appear on the screen. Below the meanings of these codes:

- Code 5: brake sensors may be damaged.
- Code 6: the motor power plug may be damaged
- Code 7: 6 Km/h button may be damaged (green button on the handlebar)



Warning

- 1) Your motor doesn't need maintenance. You do not have to open it.
- 2) Your battery doesn't need any maintenance and can't be opened.
- 3) O2Feel is not responsible in case of accidents or failures due to a bad use of the battery, the charger or any other part of the bikes.

7. Restriction on use

In order to guaranty the good functioning and the good use of the bike, it is necessary to follow indications precised below:

Restriction for all our bikes:

- **Saddle tube:** It has to be correctly inserted inside the tube, there is a mark you can't exceed.
- **Regular check of your bike:** In addition to your annual visits to your reseller, please regularly check the following elements: wheel pressure (3.5 bar for a normal use and 4 bar for a sportive use), Wheel spokes (it has to be tense), good functioning of the brakes, global linkage of the bike...
- **Battery:** Caution to Long-Term Storage: remove the battery from the bike and store it in a dry and temperate area. Careful, never immerge your battery in water and don't clean your battery (neither your bike) with a high-pressure cleaner. Don't try to open your battery, the components inside may be dangerous in case of bad use.
- **Weight capacity of the bike:** the maximum weigh that the bike can handle is 110 Kg (except for folding bike, see below). The maximum weight for the baggage-carrier is 25 Kg.
- **Regular use:** when it is rainy, it is preferable not to leave the bike outside.
- **Normal use of the bike:** our bikes are designed for a classic use, not an excessively sportive one.

Specific restriction for central motor bikes:

- Do not pedal while you change gears.

Supplementary restriction for folded bikes:

- **The stem:** if the stem abnormally moves, you must get your bike checked by your reseller.
- For those models, the maximum weight that the bike can handle is 100 Kg.
- **The frame lever:** When the bike is unfolded, please be sure that the lever is correctly closed. If is not the case, it can create damages on a long term period.

8. Warranty Terms

Garantie produit:

Warranty period: 2 years
(battery, motor and controller).

1. The contractual warranty below is an additional service, freely granted by O2Feel. The client may claim the provisions of this warranty according to its items. O2Feel is entitled to call upon third parties, especially O2Feel retailer, to solve warranty provisions. Client may also claim against the O2Feel retailer, as O2Feel's contractual partner. Client may claim the legal warranty, provided he proves the existence of a hidden defect, regardless of enclosed contractual terms and subject to a letter sent promptly by registered mail with acknowledgement of receipt.

2. O2Feel warranty the exchange and replacement of parts found to be defective due to machining or material. Warranty requests are to be made to O2Feel's specialized retailers ; are not covered by the scope of warranty any part that became unusable either on account of normal wear or on account of improper handling or repair.

3. The warranty shall be applied only if:

- a. Buyer acknowledges receipt of instructions by returning the detachable warranty card.
- b. Cycle has not been repaired other than in specialized O2Feel approved centers.
- c. If previous repairs have been carried out using original O2Feel spare parts.
- d. If the instructions delivered by O2Feel have been complied with.

4. 24 months cycle warranty shall be effective on date of first purchase from O2Feel specialized retailers.

5. The Neither the cycle resale to a third party, not the repair during warranty period, shall not extend the warranty period. 5. Should the warranty be applied for, O2Feel will supply spare parts as soon as possible. No damages or compensation will be paid, and no warranty extension will be granted, on account of late deliveries.

Besides, the maintenance booklet will have to be presented for each warranty demand.



What can you do with your old battery?

You can visit our contact website page to find our latest address. Then you can ship us your old battery, we will look after it for recycling.



Enjoy your ride!



Maintenance Booklet



As every engine, your bike has to be regularly checked by a professional.
The first visit has to be done at 3 months or 200 Km, then one visit per year is necessary.

Name, surname of the owner:

Bike model:

Frame number of the bike:

Battery number of the bike:

Name of the store where you bought the bike:

Date of purchase:

	Date	Store stamp	Problems encountered
Visit 1			
Visit 2			
Visit 3			
Visit 4			
Visit 5			
Visit 6			
Visit 7			
Visit 8			
Visit 9			
Visit 10			





Gebruikshandleiding

Nederlands



Overzicht

1. Werkingsprincipe
2. Montagehulp
3. De batterij
4. De lader
5. LED-weergave
6. LCD-weergave
7. Gebruiksbeperkingen
8. Garantievoorwaarden



Garantie

Om de garantie van uw product te garanderen, moet u uw fiets online te registreren

www.o2feel.com:
«mijn fiets registreren»

1. Werkingsprincipe

dat u, overeenkomstig de geldende wetgeving, voortdurend moet blijven trappen om gebruik te kunnen maken van de assistentie. De assistentie is enkel actief gedurende de beweging van de pedalen.

Uw fiets geniet echter geen assistentie boven 25Km/h, dit volgens de Franse reglementering.

2. Montagehulp

Het stuur bevestigen:

Allereerst moet u de stuurpen op de as plaatsen.

Vervolgens, schroeft u met behulp van een BTR-sleutel BTR (6 zijden - 6 mm), de centrale schroef van de stuurpen vast. (Verzekert dat de stuurpen goed op de as van het wiel geplaatst is en de schroef strak is aangedraaid, er mag geen spel op de stuurpen zitten).



Vervolgens plaatst u het fietsstuur zodat de handvaten in de juist geplaatst zijn en draait u "beurtelings" de twee schroeven aan die het stuur en de stuurpen verbinden.

Het is noodzakelijk om deze schroeven beurtelings vast te zetten om te verzekeren dat er geen evenwichtsverschil is tussen beide kanten.



De pedalen bevestigen

Met behulp van een vlakke sleutel, maat 15, plaatst u de pedaal in de hiervoor voorziene inkeping en zet de schroef vast.



Opgelet

Pedalen zijn onderhevig aan hun richting, dit moet gerespecteerd worden:

Er staat een letter weergegeven op elke pedaal, L voor links (linkerkant) en R voor rechts (rechterkant). In de traprichting of wanneer u op de fiets zit en naar het wiel kijkt, moet pedaal R aan de rechterkant en pedaal L aan de linkerkant.

De peps samenvouwen

Er zijn drie stappen nodig om de peps samen te vouwen:

Om dit naar behoren uit te voeren, is het aangewezen om u langs de linkerkant van uw fiets op te stellen (tegenovergestelde kant van de versnellingen) en de fiets op zijn pikkel te zetten.

Stap 1: De pedalen samenvouwen

Plaats uw vingers aan de binnenkant van de pedaal, en beweeg het binnenlandse deel naar buiten toe en draai vervolgens het geheel om de pedaal op te vouwen.

Wees voorzichtig bij het samenvouwen van de pedaal, u kunt namelijk uw vingers pletten.

Stap 2: Kaderhefboom



U moet de zwarte veiligheidspin draaien om de hefboom in werking te zetten. Vervolgens vouwt u de fiets samen zodat het voor- en achterwiel samenkomen.



Geplaatst op de verbinding tussen de kader en de stuurpen, volstat het om de hefboom in te drukken om vervolgens het stuur samen te plooiën (het stuur komt zo tegen het wiel).

Om de omvang van de opgevouwen fiets te beperken, kunt u eveneens de hefboom op het fietsstuur gebruiken wat u in staat stelt om het fietsstuur volledig te laten draaien en zo plaats te winnen door de samengevouwen handvaten.



Opgelet

Verzekeer u ervan dat er geen spel op de stuurpen zit.

3. De batterij

Informatie en gebruiksadvies

De batterij van uw elektrische fiets is een lithium ion 36V batterij samengesteld uit Samsung-cellen (hoge capaciteit). Onze ingenieurs opteerde voor deze technologie door de voortreffelijke levensduur (4 jaar of 1000 oplaadbeurten).

De autonomie van uw batterij varieert tussen 35 en 100 km volgens de toegepaste stroomsterkte (Ah) van laatstgenoemde. De elementen die de autonomie beïnvloeden zijn: het geselecteerde assistentieniveau, het terrein, het gewicht van de gebruiker evenals de buitentemperatuur.

Op onregelmatige ondergrond of bij lage temperaturen, is een autonomie lager dan de minimale autonomie mogelijk (tot 30% minder). Dit geeft geen storing van de batterij aan. Gelieve op te merken dat uw batterij de volledige capaciteit bereikt na enkele gebruikscycli.

De voor uw batterijen gebruikte lithiumtechnologie, staat u toe om uw batterij op om het even welk moment op te laden, zonder geheugeneffect.

De levensduur van uw batterij optimaliseren:

- In het geval van niet- gebruik, laadt u de batterij een keer per maand op.
- Een opgeladen batterij moet veilig bewaard worden.
- Gelieve uw batterij te beschermen tegen vochtigheid en koude weersomstandigheden.
- U moet volledige ontladingen vermijden.
- Tijdens de eerste 10 oplaadbeurten, moet u uw batterij ongeveer 10u opladen. Probeer om diepe ontladingen te vermijden bij het eerste gebruik. Dit is de rotatieperiode.



Opgelet

Het bewaren van een ontlaste batterij kan deze beschadigen. Dit valt niet onder de garantie en u zult bijgevolg een nieuwe batterij moeten kopen om uw uw elektrische fiets opnieuw te gebruiken. U mag de batterij in geen enkel geval openen, dit zal de garantie tenietdoen.

Teneinde de autonomie van uw batterij te optimaliseren, is het absoluut noodzakelijk om de batterij volledig te laden tot de LED een groen lichtje aangeeft. Dit maakt de perfecte stabilisatie van de cellen van uw batterij mogelijk.



Opgelet

U kunt het oplaadniveau raadplegen 2 minuten na het onderbreken van de assistentie.



Opgelet

Zorg ervoor om minstens een van beide sleutels op een veilige plaats te bewaren. Wij zijn niet in staat om u een dubbele sleutel af te leveren.

Standby-modus batterij:

Indien de batterij gedurende 24u niet wordt gebruikt, gaat deze automatisch over in standby-modus. Om de standby-modus te deactiveren, drukt u op de knop « **Push** ».

De batterij manueel in standby-modus plaatsen:

Om de standby-modus te activeren, drukt u gedurende 5 seconden op de knop "Push". Vervolgens zullen de LED-lichtjes gedurende 2 seconden fllikkeren.

Standby-modus batterij deactiveren:

Om de standby-modus te deactiveren, drukt u gedurende 5 seconden op de knop "Push". De LED-lichtjes zullen oplichten en fllikkeren om de gedeactiveerde standby-modus van de batterij aan te geven:

De resterende batterijcapaciteit: Om de resterende capaciteit van uw batterij na te kijken, drukt u kort op de push-knop van uw batterij. De LED-lichtjes zullen u het batterijniveau aangeven volgens onderstaand schema:

- 1/2 rood opgelichte LED: 0 - 10% resterende batterij
- 1 rood opgelichte LED: 10 - 20% resterende batterij
- 1 groen opgelichte LED: 20 - 40% resterende batterij
- 2 groen opgelichte LEDs: 40 - 60% resterende batterij
- 3 groen opgelichte LEDs: 60 - 80% resterende batterij
- 4 groen opgelichte LEDs: 80 - 100% resterende batterij

Indien alle LED-lichtjes slechts half oplichten, doet er zich een fout voor. In dit geval kunt u contact opnemen met uw fietsenmaker.

Uw batterij bewaren:

Bewaar uw batterij aan een gemiddelde temperatuur van 20°C en bescherm ze tegen vocht, stof en/of corrosieve atmosfeer.



Opgelet

De elektrische gevaren:

- Gebruik de officiële lader
- Gebruik de batterij enkel in normale gebruiksomstandigheden
- Laadt de batterij nooit rechtstreeks op zonder de lader te gebruiken, en laadt de batterij niet op aan een sigarettenaansteker.

De externe risico's:

- Plaats de batterij niet in de buurt van vuur of warmtebronnen
- Werp de batterij niet in een open vuur
- Laadt de batterij niet op in een auto of op een plaats waar de temperatuur boven 60°C kan stijgen.
- Dompel de batterij nooit onder in water.

Anders:

- Veroorzaak geen onopzettelijke kortsluitingen
- Doorboor de batterij niet met gereedschap (mes, schroevendraaier,...)
- Verwarm de batterij niet met warme voorwerpen zoals bv. een strijkijzer,...
- Bewerk uw batterij niet met zware voorwerpen zoals hamers...
- Spring niet op uw batterij, werp ze niet
- op de grond en vermijdt machinale schokken
- Open de batterij niet, en breng geen wijzigingen aan
- Gebruik geen batterij die beschadigd of vervormd is
- Plaats de batterij nooit in microgolven, de droogkast of een apparaat onder hoge druk



Waarschuwingen

- Bewaar de batterij buiten het bereik van baby's en kinderen om elk risico te vermijden
- Mocht een kind de batterij gebruiken, ziet u erop toe om de werking en voorzorgen duidelijk uit te leggen
- Voor het gebruik van de batterij, moet u de handleiding grondig lezen
- Zorg ervoor om de batterij te vervangen wanneer de gebruiksduur opmerkelijk zou afnemen
- Als de batterij langdurig bewaard moet worden, verwijdert u ze uit de fiets en bewaart ze op een droge plaats met een gemiddelde temperatuur.
- Plaats uw batterij nooit naast materiaal dat gebruik maakt van statische laders

4. De lader

De meegeleverde lader mag alleen gebruikt worden om de Lithium-batterij van uw elektrische O2Feel fiets op te laden.

Om uw batterij juist op te laden zorgt u voor de aansluiting in volgende volgorde:

- 1) Sluit de lader aan op netspanning
- 2) Sluit de lader aan op de batterij

- Na deze chronologie, zal het LED-licht overgaan van groen op rood (op voorwaarde dat de batterij ontladen is). Eens opgeladen, zal het LED-lichtje groen oplichten. U kunt de lader nu loskoppelen.
- De volledige oplaadtijd van uw batterij varieert tussen 4 en 6u.
- Om uw batterij op te laden, hebt u de keus om de batterij op de fiets te laten, of niet.
- Uw batterij gedurende 1 nacht opladen vormt geen enkel probleem. Een verlengde aansluiting op het stroomnet (langer dan een nacht) wordt niet aangeraden.



Opmerking

Indien het LED-lichtje van de lader groen blijft bij een correcte aansluiting (en een ontlade batterij), kan uw lader mogelijk stuk zijn. Contacteer in dit geval uw fietsenmaker.

5. LED-weergave

De LED-weergave van uw elektrische fiets is uiterst eenvoudig. Ter informatie: eveneens compatibel met LCD-weergave.



1) Spanning van de weergave-unit:

U moet op de on/off knop van de weergave-unit drukken. Eens de weergave-unit stroom krijgt, kan de assistentie in werking gesteld worden.

2) Beheer van de assistentieniveaus:

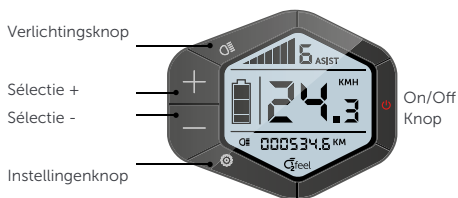
Door op de selectieknop + te drukken, kunt u de 3 assistentieniveaus van uw fiets wijzigen. Bij niveau 3, beschikt u over maximale assistentie.

3) Activeer de voor- en achterverlichting van uw fiets:

Druk kort op de on/off knop om de verlichting te bedienen.

6. LCD-weergave

De LCD-weergave van uw elektrische fiets is uiterst eenvoudig.



1) Spanning van de weergave-unit:

U moet 3 seconden op de **on/off** knop van de weergave-unit drukken. Eens de weergave-unit stroom krijgt, kan de assistentie in werking gesteld worden.

2) Beheer van de assistentieniveaus:

Door op de selectieknop **+ of -** te drukken, kunt u de 6 assistentieniveaus van uw fiets wijzigen. Bij niveau 6, beschikt u over maximale assistentie. In automatische modus krijgt u geen assistentie, maar beschikt u wel over alle functies van de weergave-unit (snelheidsweergave, de verlichting,...).

3) Activeer de voor- en achterverlichting van uw fiets:

Druk op de **verlichtingsknop** gedurende 2 seconden om de verlichting te bedienen.

4) Opnieuw instellen van afgelegde afstand en/of tijd:

Om de afstand opnieuw in te stellen, drukt u op de Instellingenknop tot enkel **"trip"** wordt weergegeven op het scherm, vervolgens drukt u op de selectieknop - om de dagelijkse teller terug op nul te zetten.

5) Beheer van de omvang van de wielen:

Druk 15 seconden op de **Instellingenknop** en voer vervolgens de omvang van uw wielen in met behulp van de **+ of -** selectie.

6) Wijzigen km/miles - miles/km

Druk gedurende 5 seconden, gelijktijdig op de **+ en - selectie**

7) De foutcodes

Het is mogelijk dat er foutcodes worden weergegeven op uw scherm. Hieronder volgt hun betekenis:

- Code 5 : Foutmelding van de remsensoren die samengevouwen of beschadigd kunnen zijn.
- Code 6 : De voeding van de motor werd slecht aangesloten of is beschadigd
- Code 7 : Foutmelding van de 6km/u snelheidsknop (groene knop op het stuur)



Waarschuwingen

- 1) Uw motor vereist geen enkel onderhoud. U moet de motor nooit openen.
- 2) Uw batterij vereist geen enkel onderhoud. U mag de batterij nooit openen. Gelieve de gebruiksaanwijzing van uw batterij aandachtig te lezen om de levensduur te optimaliseren.
- 3) O2Feel is in geen enkel geval verantwoordelijk voor ongevallen of defecten te wijten aan het foutieve gebruik van de batterij, van de lader, of van andere onderdelen van de fiets.

7. Beperkingen Gebruik

Om de goede werking en gebruik van uw fiets te garanderen, is het absoluut noodzakelijk om onderstaande aanwijzingen op te volgen:

De geldige beperkingen voor alle O2Feel fietsmodellen:

- **De zadelpen:** deze moet goed worden astgezet op het zadel. Ter verzekering, is een maximumniveau aangeduid op de zadelpen.
- **De regelmatige controle van uw fiets:** buiten de jaarlijkse bezoeken bij uw fietsenmaker, moeten de volgende elementen regelmatig gecontroleerd worden: de bandendruk (3,5 bar bij zacht gebruik, 4 bar bij sportiever gebruik), de spaken van uw fiets (moeten goed onderhouden worden om schade te vermijden), de goede werking van de remmen en de staat van de onderdelen...
- **Batterij:** in geval van langdurige buitenwerkingstelling, verwijdert u de batterij uit de fiets terug en bewaart deze op een droge plaats, op kamertemperatuur en met een lading van minimum van 30%. Opgelet, dompel uw batterij nooit onder in water en reinig uw batterij (evenals uw fiets) nooit met een hogedrukreiniger. Probeer niet om uw batterij te openen, de interne componenten kunnen gevaarlijk zijn in geval van slechte hantering.
- **Last die de fiets kan dragen:** Het aximumgewicht dat door de fiets kan worden gedragen, bedraagt 110 kg (behalve voor plooi-fietsen, zie volgende beperking). Het maximumgewicht voor de bagagedrager bedraagt 25 Kg.
- **Regelmatig gebruik:** het is niet aangeraden om de fiets buiten te laten staan met de batterij, vooral bij regen.

- **Normaal gebruik:** onze fietsen worden ontworpen voor normaal vrijetijdsgebruik, zij kunnen niet gebruikt worden voor meer sportieve doeleinden.

Aanvullende beperking voor fietsen met centrale motor

- Voor fietsen met centrale motor, is het absoluut nodig om het trappen te onderbreken bij de overschakeling van de snelheden.

Aanvullende beperking voor plooi-fietsen

- **De stuurpen:** deze fietsen zijn gevoelig voor spel op de stuurinrichting. Bij abnormale geluidshinder of als de stuurpen abnormaal verplaatst, is het absoluut nodig om uw fiets te laten nakijken door een fietsenmaker.
- Het maximumgewicht voor deze modellen bedraagt 100 Kg.
- **De hefboom van de kader:** wanneer de fiets is opgevouwen, verzekert u dat de hefboom goed gesloten is in de juiste positie geplaatst is om mogelijk spel te vermijden ter hoogte van de scharnieren. Onafgebroken spel op deze scharnieren kan de vroegtijdige veroudering van het kader tweeweg brengen.

8. Garantievoorwaarden

De productgarantie:

Garantie van 5 jaar op de kader.

Garantie van 2 jaar op de onderdelen (batterij, motor, weergave-eenheid).

1. Volgens de contractuele garantie is een aanvullende garantie, aangeboden door de firma O2Feel. De klant kan beroep doen op deze garantie volgens de vooropgestelde voorwaarden. De firma O2Feel heeft het recht om de steun in te roepen van een derde, met name de O2Feel-wederverkoper voor de resolutie van de clausules van de garantie. De klant kan eveneens en in wettelijke garantie de O2Feel-wederverkoper, contractuele partner noemen. De klant kan beroep doen op de wettelijke garantie, op voorwaarde dat het voorkomen van verborgen defecten, exclusief de contractvoorwaarden en onder voorbehoud van het kenbaar maken van zijn/haar rechten per aangetekend schrijven en binnen de 7 dagen.

2. De firma O2Feel staat garant voor de vervanging van onderdelen te wijten aan fabriekseigen defecten of gebrekkig materiaal. De garantieverzoeken moeten ingediend worden bij een gespecialiseerde O2Feelwederkoper; exclusief de onderdelen die onbruikbaar werden gemaakt, ofwel door een normale slijtage, ofwel door slechte hantering of een niet-conforme reparatie.

O2Feel staat niet in voor de arbeidsuren, enkel voor de onderdelen. Verder is enkel de functionaliteit van de onderdelen gegarandeerd, niet de esthetiek.

3. De garantie is slechts aan te wenden in het geval van:

- a. Wanneer de fiets slecht tussenkomst geniet in
- gespecialiseerde centra met de toelating van O2Feel.
- b. Indien de externe reparaties werden uitgevoerd
- met originele O2Feel vervangingsonderdelen.
- c. Wanneer de gebruiksaanwijzing die door O2Feel wordt afgeleverd, ook werd geëerbiedigd.

4. De garantie van 24 maanden voor de fiets gaat in vanaf de datum van aankoop bij een erkende O2Feel-wederverkoper. De doorverkoop van een fiets aan een derde, evenals een reparatie gedurende de garantie, verlengen de duur van de garantie niet.

5. In het geval van een garantieaanvraag, levert O2Feel de vervangingsonderdelen zo snel mogelijk af. Een leveringsvertraging rechtvaardigt geen schadevergoeding of schadeloosstelling, noch een verlenging van de garantieperiode.

Voor elke garantie-aanvraag, zult u een kopie van dit onderhoudsboekje moeten voorleggen.



Wat moet u doen indien de batterij stuk is?

Bezoek de contactpagina op onze website om ons adres te vinden. U kunt uw oude batterij bij ons inleveren. Wij zorgen voor de recyclage.



Geniet van uw fiets!



Onderhoudsboekje



Zoals alle transportmiddelen, moet uw fiets regelmatig onderhouden en nagezien worden door uw fietsenmaker. De volgende elementen moeten onder meer nagezien worden: de plaatsing van de schroeven, de bandendruk, de functionering van de wielen, de spanning van de fietsketting, de remmen en

de goede werking van de elektrische assistentie. Het eerste onderhoud is aangewezen na 3 maanden of na 200 km. Vervolgens volstaat een jaarlijks onderhoud. Voor elke garantie-aanvraag, zal u een kopie van dit boekje moeten voorleggen.

Naam en voornaam van de eigenaar:

Het model van de fiets:

Het kadernummer van de fiets:

Het batterijnummer van de fiets:

De plaats van aankoop:

De datum van aankoop:

	Datum	Stempel handelaar	Opgemerkte onregelmatigheden
Onderhoud 1			
Onderhoud 2			
Onderhoud 3			
Onderhoud 4			
Onderhoud 5			
Onderhoud 6			
Onderhoud 7			
Onderhoud 8			
Onderhoud 9			
Onderhoud 10			

